

# Dobrodružná expedice napříč Kalimantanem

## 20 dní / 19 nocí

### Den 1

- Přílet Jakarta;
- transfer na hotel;
- volný program;
- jídlo není zahrnuto v ceně;
- nocleh v hotelu.

### Den 2



- Snídaně;
- transfer na letiště;
- přelet do Pontianak (Kalimantan);
- ubytování v hotelu;
- několik možností pro využití času ve městě – projížďka lodí po řece nebo prohlídka města, přístavu, Beting Permai – vesnice na vodě, ohromný most Kapuas;
- nocleh v hotelu.

### Den 3



- Snídaně;

- transfer na letiště;
- přelet malým letadlem do Putussibau;
- povoleno zavazadlo pouze do 10 kg!!!;
- ubytování a nocleh v jednoduchém hotelu.

#### Den 4



- Snídaně;
- nalodění na dlouhý člun bez střechy na řeku Kapuas – člun je 1,5 – 2 metry široký, 6 – 8 metrů dlouhý, kapacita 4-5 pasažérů;
- cesta proti proudu řeky, jak nejdál je během dne se možno dostat;
- plavba kolem několika vesnic Dajaků – možno pozorovat život lidí na řece;
- v pobřežním porostu lze pozorovat ledňáčky, papoušky a nad vodou dravce;
- oběd během zastávky na břehu;
- večere a nocleh ve stanech na břehu řeky nebo v domě místních obyvatel.

#### Den 5



- Snídaně;
- pokračování plavby proti proudu řeky; možnost zastávky v některé z vesnic Dajaků a prohlídka jejich typických domů;
- průjezd několika peřejí a prudkých proudů;
- podél břehů vypalovaná území pro získání zemědělské půdy;
- hledači zlata na březích používající tradiční i strojové metody;
- na několika místech nutno slézt do vody a tlačit loď podle výšky hladiny;
- oceníme zkušenost posádky, která přesně zná tok řeky, její mělčiny a úskalí;
- tam, kde peřeje jsou příliš prudké, je nutno přejít úsek po stezce podél břehů a nalodit se opět nad peřejemi – může být dost náročné;
- oběd během zastávky na břehu;

- večere a nocleh ve stanech na břehu řeky nebo v domě místních obyvatel.

## Den 6



- Snídaně;
- další plavba proti proudu;
- přibývá počet a divokost peřejí;
- často přechod obtížně splavných úseků po březích řeky;
- okolní krajina – tropický deštný prales Kalimantanu, postupující kultivace krajiny;
- tradiční rýžování zlata na březích řeky;
- příjezd do vesnice Tanjung Lokan – malé vesnice uprostřed národního parku Betung Kerihun;
- možno nakoupit produkty tradičních řemesel – krásné košíky, „mandau“ – tradiční mačety, „sumpit“ – foukačky, „tanguy“ – tradiční klobouk;
- oběd během zastávky na břehu;
- večere a nocleh v domě místních obyvatel.

**Poznámka:** doba plavby lodí proti proudu řeky záleží na mnoha okolnostech – obvykle se začíná po snídani a pluje se do oběda v poledne. Pokračování plavby odpoledne, končí se před soumrakem, aby bylo možno postavit stany a připravit večeři. Někdy je nutno pokračovat i déle, aby se našlo místo vhodné k táboření – v tom případě je třeba určitá flexibilita.

## Den 7



- Snídaně;
- začátek treku přes území Ladang;
- vypálené oblasti, rýžová pole, deštný prales;
- první 2 hodiny stoupání na vrchol kopců;

- další 2 a půl hodiny pochod pralesem s přechodem několika drobných vodních toků;
- oběd formou pikniku po cestě u řeky;
- trek pokračuje kopcovitým terénem;
- jeskyně Nyinyit – známá pro místní lidi možností sběru „vlaštovčích“ hnízd – vítaný zdroj peněz;
- před soumrakem utáboření na břehu řeky Sei Bulit;
- večere a nocleh ve stanech.

## Den 8



- Snídaně;
- přechod přes řeku;
- pochod pralesem v kopcovitém terénu;
- přechod několika drobných vodních toků;
- jeskyně;
- možnost pozorování fauny a flóry deštného pralesa;
- oběd po cestě;
- odpoledne pokračování pochodu podél břehu řeky a pralesem;
- po cestě několik jeskyní a občasných příbytků místních lidí, které využívají při lovu zvířat – divoká prasata, jeleni, ptáci a vzácně i levhart obláčkový;
- tábor na břehu řeky Bungan;
- večere a nocleh ve stanu.

## Den 9



- Snídaně;
- nutno se připravit na náročnější trek;
- přechod větší řeky 0,5 až 1 m hluboké;
- náročný přechod mokřinami po útesech podél břehu řeky;

- oběd po cestě;
- odpoledne trek pokračuje podél toku řeky přes útesy a skaliska;
- tábor na břehu řeky Bungan Lea;
- večeře a nocleh ve stanu.

## Den 10



- Snídaně;
- nejdelší a nejnáročnější část výpravy – vyčerpávající pochod;
- střídající se výstupy a sestupy v džungli s překonáváním útesů a skal na březích řeky;
- oběd po cestě;
- odpoledne pokračování pochodu ve stejném stylu;
- tábor na břehu řeky Bungan Lea;
- večeře a nocleh ve stanu.

## Den 11



- Snídaně;
- pochod asi dvě hodiny zvlněným terénem k úpatí pohoří Muller;
- z výšky 400 metrů stoupáme až do 850 metrů – hranice mezi západním a východním Kalimantanem;
- stezka není příliš náročná, pouze překonává zmíněný výškový rozdíl v prostředí pralesa – trvá 1 – 1,5 hodiny podle individuální zdatnosti;
- není třeba spěchat – řada nádherných výhledů;

- po dosažení „tugu perbatasan“ (hraničního bodu) je třeba nechat některou z osobních věcí jako dar duchům;
- oběd po cestě;
- odpoledne snadnější sestup do tábořiště na břehu řeky;
- večere a nocleh ve stanech v tábořišti pohoří Muller.

## Den 12



- Snídaně;
- celodenní trek pralesem, brodění řady vodních toků;
- možnost sledovat, jak místní lidé (Dajakové) přežívají v podmínkách džungle – sklizeň ratanu, lov, kladení pastí a rybolov;
- možnost zúčastnit se některých jejich aktivit;
- oběd po cestě;
- večere a nocleh ve stanech na břehu řeky Muara Cuting.

## Den 13



- Snídaně;
- nejkratší trek z celé trasy;
- asi 3 hodiny pochodu do Saite;
- dostatek času na relaxaci, plavání, fotografování atd.;
- oběd po cestě;
- večere a nocleh ve stanech na břehu řeky v Saite.

## Den 14



- Snídaně;
- přebrození řeky;
- pochod pralesem asi 3 hodiny až k ústí řeky Mahakam;
- pochod územím připravovaným k zemědělskému využití (vypalovaná území);
- nalodění na dlouhý člun;
- plavba do vesnice Tiong Ohang – asi 1,5 až 2 hodiny – první vesnice po řadě dnů v džungli;
- oběd během zastávky při plavbě;
- večeře v místní jednoduché restauraci;
- nocleh v domě místních obyvatel;
- možnost nákupu řady řemeslných a uměleckých výrobků.

## Den 15



- Snídaně v místní restauraci;
- pokračování plavby po řece 8 – 10 hodin;
- oběd v restauraci při zastávce;
- po cestě několik velkých přeží – nutno obejít po břehu a nalodit se pod nimi;
- často fantastické pohledy na okolí řeky;
- možnost prohlídky vesnic a jedinečné architektury dlouhých domů;
- večeře a nocleh v domě místních obyvatel.

## Den 16



- Snídaně;
- pokračování v plavbě na velké lodi;
- řeka má obrovské a velmi rychlé výkyvy ve výšce hladiny;
- při nízké vodě mohou být i delší úseky splavné jen s prázdnou lodí – nutno jít po břehu;
- oběd a večeře na lodi;
- nocleh na lodi.

### Den 17



- Snídaně;
- začátek plavby obvykle kolem 10. hodiny, ale může být změněno podle aktuálních podmínek;
- dřevěná loď má dvě paluby – dolní pro 100, horní pro 75 lidí;
- na lodi jsou jednoduché toalety a restaurace – čaj, káva, občerstvení;
- řada zastávek – místní veřejná doprava;
- v průběhu plavby se důvěrně seznámíme se způsobem života místních lidí kolem řeky;
- všechna jídla na lodi;
- nocleh na lodi.

### Den 18



- Konec plavby ve městě Samarinda obvykle mezi 10. a 12. hodinou – záleží na mnoha okolnostech;
- transfer autem do hotelu (20-30 minut);
- zbytek dne volno;
- večeře není v ceně;
- nocleh v hotelu.

### **Den 19**

- rezervní den;
- lze ho využít kdykoli během treku v případě potřeby k odpočinku nebo k dohnání časové ztráty.

### **Den 20**

- Snídaně v hotelu;
- v patřičnou dobu transfer na letiště – trvá cca 3 hodiny;
- odlet

### **Orientační cena cesty na osobu:**

2 účastníci bez doprovodu 76 000,- Kč; s českým doprovodem 114 000,- Kč  
3 účastníci bez doprovodu 76 000,- Kč; s českým doprovodem 102 000,- Kč  
4 účastníci bez doprovodu 69 000,- Kč; s českým doprovodem 86 500,- Kč  
5 účastníků bez doprovodu 69 000,- Kč; s českým doprovodem 83 000,- Kč  
6 účastníků bez doprovodu 69 000,- Kč; s českým doprovodem 81 000,- Kč  
7 účastníků bez doprovodu 61 000,- Kč; s českým doprovodem 74 500,- Kč  
8 účastníků bez doprovodu 61 000,- Kč; s českým doprovodem 70 000,- Kč  
9 účastníků bez doprovodu 61 000,- Kč; s českým doprovodem 68 000,- Kč  
10 a více účastníků bez doprovodu 58 000,- Kč; s českým doprovodem 64 000,- Kč

**Ceny jsou platné pro období 2010-2011.**

**Ceny se v průběhu tohoto období mohou měnit při změně kurzu české koruny vůči americkému dolaru o více než 20%.**

**Zájezd je možno modifikovat podle přání zákazníka.**

**Cena zahrnuje:**

- Ubytování podle itineráře
- Plnou penzi kromě dnů vyznačených v itineráři, pitnou vodu
- Veškerou pozemní i lodní dopravu podle itineráře
- Místní přelet Pontianak - Putusibau
- Místního anglicky mluvícího průvodce, kuchaře, lokální průvodce (vesničany), český doprovod za příplatek (viz rozpis cen)
- Nosiče
- Veškeré vstupy a místní poplatky

**Cena nezahrnuje:**

- Mezinárodní ani místní letenky kromě přeletu uvedeného výše
- Vízum
- Nápoje a jídlo mimo výše uvedené
- Osobní výdaje